

BANBOK
2019-05-01
Version 7

Diarienummer
TN 2014-0594

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Upprättad av:
Patrik Adebrant
Granskad av:
Johan Kleiman, Daniel Sundström
Fastställd av:
Harald Schaffhauser

Gäller fr o m Tom
2019-05-01 T.v.

SSÄ Banbok för Saltsjöbanan (SB)

Versionshistorik

Datum	Utgåva	Ändrade sidor	Upprättad av
2008-10-01	1.0	Ersätter Linjebok för Saltsjöbanan	Arne Grundberg
2011-07-01	2.0	6-7, 13-14	Arne Grundberg
2013-04-01	3.0	Ny utgåva i ny mall, samtliga sidor är ändrade. Ny text angående växlar i avvisande läge vid Neglinge och regler kring Danviksbron.	Arne Grundberg
2015-01-26	4.0	Sid: 6, 8, 10, 12, 22 samt 23. Dessutom är uppgift om bantelefoni borttaget. Dessa kommer att ersättas av vanliga telefoner.	Arne Grundberg
2015-08-14	5	Sid: 4, 7, 9, 13, 17 och 19. Särbestämmelserna för Grenbanan är till större delen borttagna.	Harald Schaffhauser
2017-09-15	6	Justering av linjebeskrivning m m med anledning av arbete mellan Slussen - Henriksdal. Ombyggda vägskydd samt signaltekniska ändringar.	Jörgen Markström
2019-05-01	7	Linjebeskrivning och regler justerade för ATC-införande. Ändringar enligt SM införda.	Patrik Adebrant

Markering av sakändringar

Sakändringar i banboken som införs i denna version (utgåva) är markerade med ett lodrätt streck i vänstra marginalen. Även avsnitt där text tagits bort markeras på samma sätt.

Innehållsförteckning

Markering av sakändringar	2
Förklaringar till linjebeskrivningen	4
Linjebeskrivning.....	5
Henriksdal – Saltsjöbaden	5
Saltsjöbaden – Henriksdal	9
Igelboda – Solsidan	12
Solsidan – Igelboda	13
Sth för vissa dragfordon samt banans sth	14
Vagnviktstabell	14
Bromsberäkning för tåg.....	14
Vikt och bromsvikt för dragfordon.....	14
Avstängning av broms på C10/C11	14
Kompletterande föreskrifter samt uppgifter rörande lokala förhållanden.....	15
Bomfällning	15
Retacc-körning Undantag från Tri § 35 moment 1	17
Saltsjö-Duvnäs, särskild signalering	17
Grenbanan	17
Neglinge.....	17
Signaler med reducerad ATC-försignalering.....	18
Tillägg till och undantag från Tri Jvg	19
Handhavandeinstruktion för BS-driv i Neglingedepån	21
Kontaktinformation.....	22

Förklaringar till linjebeskrivningen

Kolumn 2 (sth)

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på varje delsträcka. För stationer avser hastighetsuppgiften därför alltid huvudtagvägen. På dubbelspårig linje anges vänsterspåret hastighetsuppgifter. Om högerspåret hastighetsuppgift skulle avvika, anges detta med en anmärkning i kolumn 4.

Kolumn 3 (signaltyp)

Följande förkortningar används:

Blsi = Blocksignal

Hsi = Huvudsignal

Infsi = Infartssignal

Utfsi = Utfartssignal

Vsi = V-signal

Tjockt streck mellan kolumn 2 och 3 visar att detta är en sträcka inom station, smalt streck att detta är en linjesträcka.

Tjockt horisontellt streck utmärker stationsgräns.

Vid uppgift om korsningar med vägar m m anges:

”Vsi” och vägens benämning, för plankorsning med V-signal

”Vsi, plattformsovergång” för plattformsovergång med V-signal

”Vägskydd” och vägens benämning, för plankorsning med vägskyddsanläggning utan V-signal

”Plattformsbommar” för plattformsovergång med bomanläggning utan V-signal

”Utryckningsväg” för korsning som kan komma att användas av utryckningsfordon, men saknar normalt vägskydd

”ATC-utrustad” endast när plattformsovergång med V-signal är ATC-utrustad

”Ej ATC-utrustad” endast när plankorsning med V-signal *inte* är ATC-utrustad.

Linjebeskrivning

Henriksdal – Saltsjöbaden

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	70		
<u>Henriksdal – Nacka</u>			
Enkelspår med linjeblockering			
2.241		Vsi	Plattformsövergång, Gångväg Hed
2.301			Henriksdal (Hed)
2.358		Utfsi	(6C, 6B)
2.425	70		Hastighetsmärke
2.512			Stationsgräns
3.004		Blsi	(6D)
3.043	60		Hastighetsmärke
3.279			Sickla (Sik) , hpl
3.460	70		Hastighetsmärke
<u>Nacka – Saltsjö-Järsla</u>			
Dubbspår med linjeblockering			
3.589		Infsi	(5A)
3.808			Nacka (Nka)
3.940			S-märke, infartstågvägens slutpunkt spår 1
3.986		Utfsi	(5D) Stationsgräns spår 1
4.066			S-märke, infartstågvägens slutpunkt spår 2.
4.110		Utfsi	(5G) Stationsgräns spår 2

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	70		
4.617		Infsi	(4E spår 1, 4F spår 2)
4.896			<u>Saltsjö-Järla (Sjl)</u>
4.989- 5.000		Utfsi	(4B, 4C)
5.188			Stationsgräns
<i>Saltsjö-Järla – Storängen</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
5.287	50		Hastighetsmärke, bullerstörningar
5.616			Lillängen (Liä), hpl
<i>Storängen – Saltsjö-Duvnäs</i>			
Dubbspår med linjeblockering			
6.308		Infsi	(3A)
6.480	70		Hastighetsmärke
6.596			<u>Storängen (Stä)</u>
6.656		Utfsi	(3D, 3G) Beroende av vägskydd vid km 6.735
6.735			Vägskydd, Storängens strandväg
6.941			Stationsgräns
7.659		Infsi	(2E, 2F) Se anm i del 3. Beroende av vägskydd vid km 7.870
7.870			Vägskydd, Kranglans väg
7.933			<u>Saltsjö-Duvnäs (Sdn)</u>
8.000		Utfsi	(2B, 2C)
8.100	70		Hastighetsmärke
8.126			Stationsgräns
<i>Saltsjö-Duvnäs – Saltsjöbaden</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
8.603	60		Hastighetsmärke, kurva
8.608		Vsi	Morgonvägen (Sågtorp)
8.626		Blsi	(2L2)
9.047	70		Hastighetsmärke
10.224		Blsi	(2L4)
10.304			Östervik (Ösv), hpl
10.374		Vsi	Östervik

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
10.877	60		Hastighetsmärke, bantekniska orsaker
11.255	50		Hastighetsmärke, liten kurvradie
11.506		Blsi	(2L6)
11.611			Fisksätra (Fsä), hpl
11.856		Vsi	Hamnvägen
11.894	60		Hastighetsmärke, kurva
12.279	70		Hastighetsmärke
12.729		Infsi	(1A)
12.974			Igelboda (Igb)
13.035- 13.037		Utfsi	(12B, 12C) beroende av vägskydd vid km 13.039, 13.045 och 13.136
13.039			Vägskydd. Gångväg Igelboda, sp 2
13.045			Vägskydd. Gångväg Igelboda, sp 1
13.046	a)		a) Hastighetsmärke 40, spår 2. Signaltekniska förhållanden.
13.136		Vsi	Igelbodavägen
13.190	60		Hastighetsmärke
13.207			Stationsgräns
13.490		Vsi	Neglinge gårde
13.626		Infsi	(11A) Beroende av vägskydd vid km 13.766 och 13.850
13.766		Vsi	Torsvägen
13.850	a)	Vsi	a) Hastighetsmärke 10, infartstägvägens slutpunkt spår 3. Bangårdsförhållanden. Gångvägen Neglinge
13.988			Neglinge (Neg)
14.040- 14.068		Utfsi	(10D, 10C, 10B) Beroende av vägskydd vid km 14.160
14.045	b)		b) Hastighetsmärke 25, spår 3. Gäller vid färd mot Sbn.
14.151	40		Hastighetsmärke, spårtekniska förhållanden
14.160			Vägskydd Nils Sjögrens väg
14.211	60		Hastighetsmärke

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	60		
14.312		Blsi	(10L2) Stationsgräns
14.833			Ringvägen (Rvä), hpl
14.889		Vsi	Ringvägen
15.318		Infsi	(9A)
15.386	40		Hastighetsmärke
15.557		Vsi	Saltsjöpromenaden
15.636	10		Hastighetsmärke
15.655			<u>Saltsjöbaden (Sbn)</u>
15.670			Stoppbock utgör slutpunkt för infartstågväg

Saltsjöbaden – Henriksdal

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	40		
<i>Saltsjöbaden – Saltsjö-Duvnäs</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
15.655			Saltsjöbaden (Sbn)
15.551- 15.550		Utfsi	(9B, 9C) Beroende av vägskydd vid km 15.557
15.557		Vsi	Saltsjöpromenaden
15.390	60		Hastighetsmärke
15.316		Blsi	(9L1) Stationsgräns
14.904		Vsi	Ringvägen
14.833			Ringvägen (Rvä), hpl
14.312		Infsi	(10A) Beroende av vägskydd vid km 14.160
14.211	40		Hastighetsmärke, spårtekniska förhållanden
14.160			Vägskydd Nils Sjögrens väg
14.065	a)		a)Hastighetsmärke 10, infartstägvägens slutpunkt spår 3. Bangårdsförhållanden
13.988			Neglinge (Neg)
13.913- 13.863		Utfsi	(11B, 11C, 11D) Beroende av vägskydd vid km 13.850, 13.782
13.850		Vsi	Gångväg Neglinge
13.782		Vsi	Torsvägen
13.740	60		Hastighetsmärke
13.626		Blsi	(11L1) Stationsgräns
13.490		Vsi	Neglinge gårde
13.207		Infsi	(12A)
13.136		Vsi	Igelbodavägen
13.045- 13.039		Vsi	Gångväg Igelboda, ej ATC-utrustad
12.974			Igelboda (Igb)
12.893- 12.884		Utfsi	(1C, 1B)
12.791	70		Hastighetsmärke
12.733		Blsi	(1L1) Stationsgräns

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
12.279	60		Hastighetsmärke, kurva
11.894	50		Hastighetsmärke, liten kurvradie
11.856		Vsi	Hamnvägen
11.611			Fisksätra (Fsä), hpl
11.508		Blsi	(1L3)
11.255	60		Hastighetsmärke, spårtekniska förhållanden
10.878	70		Hastighetsmärke
10.734		Vsi	Östervik
10.304			Östervik (Ösv), hpl
10.225		Blsi	(1L5)
9.047	60		Hastighetsmärke, kurva
8.626		Blsi	(1L7)
8.608		Vsi	Morgonvägen (Sågtorp)
8.603	70		Hastighetsmärke
<i>Saltsjö-Duvnäs – Storängen</i>			
Dubbelspår med linjeblockering			
8.126		Infsi	(2A)
7.933			<u>Saltsjö-Duvnäs (Sdn)</u>
7.877		Utfsi	(2G, 2D) Beroende av vägskydd vid km 7.870
7.870			Vägskydd, Kranglans väg
7.655			Stationsgräns
6.938			
		Infsi	(3F, 3E) Beroende av vägskydd vid km 6.735
6.735			Vägskydd, Storängens strandväg
6.596			<u>Storängen (Stä)</u>
6.524		Utfsi	(3C, 3B) Vid "Stopp" i utfsi kort skyddssträcka bortom signalen
6.389	50		Hastighetsmärke, bullerstörningar
6.308			Stationsgräns

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	50		
<i>Storängen – Saltsjö-Järla</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
5.616			Lillängen (Liä), hpl
5.287	70		Hastighetsmärke
5.188		Infsi	(4A)
4.896			<u>Saltsjö-Järla (Sjl)</u>
4.668			S-märke, infartstågvägens slutpunkt
4.621		Utfsi	(4G, 4D) Stationsgräns
<i>Saltsjö-Järla - Nacka</i>			
Dubbelspår med linjeblockering			
4.110		Infsi	(5F) Spår 2
3.986		Infsi	(5E) Spår 1
3.808			<u>Nacka (Nka)</u>
3.748- 3.730		Utfsi	(5C, 5B)
3.589			Stationsgräns
<i>Nacka - Henriksdal</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
3.460	60		Hastighetsmärke, kurva
3.279			Sickla (Sik), hpl
3.043	70		Hastighetsmärke
3.012		Blsi	(6E)
2.512		Infsi	(6A)
2.301			<u>Henriksdal (Hed)</u>
2.241		Vsi	Plattformsövergång, Gångväg Hed
2.239			Stoppbock utgör slutpunkt för infartstågväg

Igelboda – Solsidan

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	Enl hsi		
<u>Igelboda - Solsidan</u>			
Enkelspår med linjeblockering			
12.974			<u>Igelboda (Igb)</u>
13.037		Utfsi	(12C) Beroende av vägskydd vid km 13.039
13.039			Vägskydd, gångväg Igelboda
13.046	40		Hastighetsmärke. Signaltekniska förhållanden.
13.198	60		Hastighetsmärke
13.267		Blsi	(12L2) Stationsgräns
13.672			<u>Tippen (Tip), hpl</u>
14.379			<u>Tattby (Tab), hpl</u>
14.433		Vsi	Tattby
15.142			<u>Erstaviksbadet (Evb), hpl</u>
15.190		Vsi	Erstaviksbadet
15.756		Infsi	(14A)
15.838			<u>Solsidan (Sln)</u>
15.869			Stoppbock utgör slutpunkt för infartstägväg

Solsidan – Igelboda

Km	Sth	Signaltyp	Trafikplats m.m.
	60		
<i>Solsidan - Igelboda</i>			
Enkelspår med linjeblockering			
15.838			Solsidan (Sln)
15.762	60		Hastighetsmärke
15.756		Utfsi	(14B) Stationsgräns
15.190		Vsi	Erstaviksbadet
15.142			Erstaviksbadet (Evb) , hpl
14.433		Vsi	Tattby
14.379			Tattby (Tab) , hpl
13.672			Tippen (Tip) , hpl
13.267		Infsi	(12E)
13.046		Vsi	Gångväg Igelboda, ej ATC- utrustad
12.974			Igelboda (Igb)
12.884		Utfsi	(1C)
12.791	70		Hastighetsmärke
12.733		Blsi	(1L1) Stationsgräns

Sth för vissa dragfordon samt banans sth

För fordon som ej tillåts framföras med banans sth	är sth på sträckan (i båda riktningarna)		
	<i>Hed-Igb</i>	<i>Igb-Sbn</i>	<i>Igb-Sln</i>
<i>Z66</i>	<i>60</i>	<i>60</i>	<i>50</i>
<i>Banans sth</i>	<i>70</i>	<i>60</i>	<i>60</i>

OBS! Sth för tåg utan ATC samt arbetståg 50 km/tim

Vagnviktstabell

Dragfordon	Max vagnvikt
Z66	300 ton

Bromsberäkning för tåg

Bromsberäkning skall utföras för andra tåg än motorvagnståg littera C10/C11 enligt Tri Jvg, Bilaga 6.

Vikt och bromsvikt för dragfordon

Fordon	Vikt i ton vid beräkning av tågvikt	Bromsvikt i ton
C10-C11	47	47
C10	29	29
C11	18	18
Z66	36	27

Avstängning av broms på C10/C11

Om bromsen på ett eller flera C10/C11-fordon måste stängas av, skall hastigheten anpassas efter tillgänglig bromskraft. Sth:

- om minst 75 % av tågsättet är bromsat: 50 km/h,
- om 50-75% av tågsättet är bromsat: 30 km/h.

Kompletterande föreskrifter samt uppgifter rörande lokala förhållanden

Vid växling på vagnhallsspår i Neglinge skall föraren befinna sig i främsta förarhytten.

Inom Neglinge depåområde innebär S-märke att tågrörelse får övergå i växling utan att först stanna, under förutsättning att föraren kan se att växling inte pågår på bangården.

Återställ spårspärrar och klotväxel efter avslutad växling.

Vid växling på och ut från sp 9-10:

Observera att stopplykta SLV gäller både spår 9 och spår 10.

Vid växling från spår 3 till lokstallet:

Växling förbi dvärgsignal 10D ska ske i samråd med TL.

Bomfällning

Tåg med jämna nummer

Storängen

Bommarna vid Storängens strandväg fälls, för tåg med uppehåll, först när tåget befinner sig på spårledningen vid plattformen under förutsättning att utfartstågväg är ställd.

Igelboda

Bommarna vid gångväg Igelboda och, för tåg mot Neg, vid Igelbodavägen fälls för tåg med uppehåll av föraren med tryckknapp i skåp på plattformen, under förutsättning att utfartstågväg är ställd.

Neglinge

Bommarna vid Nils Sjögrens väg fälls för tåg på spår 1 och 2 först när tåget kommit in på spårledningen vid plattformen, under förutsättning att utfartstågväg är ställd.

Tattby

Bommarna vid Tattby fälls när tåget kommit in på spårledningen vid plattformen.

Alla tåg med jämna nummer skall ha uppehåll vid Tattby.

Tåg med udda nummer

Saltsjöbaden

Bommarna vid Saltsjöpromenaden fälls av föraren med tryckknapp på plattformen, under förutsättning att utfartstågväg är ställd. Detta indikeras av tänd lampa invid knappen.

Neglinge

Bommarna vid gångväg Neglinge och vid Torsvägen fälls för tåg på spår 1 och 2 först när tåget kommit in på spårledningen vid plattformen, under förutsättning att utfartstågväg är ställd.

Saltsjö-Duvnäs

Bommarna vid Kranglans väg fälls, för tåg med uppehåll, först när tåget passerar infartssignalen, under förutsättning att utfartstågväg är ställd.

Henriksdal

Fällning av gångvägsbommar för tåg mot Stockholm.
Vid infart fälls bommarna när tåget passerar blsi 6E. När tåg inkommit till plattform går bommarna upp.

Vid växling

Storängen, Saltsjö-Duvnäs, Igelboda

Vid växling manövreras vägskydden med omkopplare i manöverlåda på respektive vägkur. För gångvägsbommarna i Igelboda finns manöverlådorna (2 st) på teknikhusets vägg.

Neglinge

Vid växling fälls bommarna vid gångväg Neglinge och Torsvägen samt vid Nils Sjögrens väg av växlingsledaren med tryckknapp i stolpe invid respektive vägkorsning alternativt med lokalställare. Bommarna lyfts automatiskt när spårledningen över vägkorsningen blir fri (vid Nils Sjögrens väg krävs även knapptryckning).

Saltsjöbaden

Bommarna fälls och lyfts av växlingsledare med endera av två vridströmställare, en placerad invid vägkorsningen på spår 1 och en invid växeln.

Retacc-körning Undantag från Tri § 35 moment 1

Då retardations- och accelerationsprov (s.k. retacc-körning) behöver genomföras kan sträckan Nacka-Henriksdal upplåtas för denna. Ett tågsätt kan därvid köras fram och åter med ett och samma tågnummer. Bandelens sth liksom övriga bestämmelser i Tri gäller. Om körningen sker med avstängd ATC är sth 50.

Retacc-körning får påbörjas sedan TL givit tillstånd. TL tillstånd skall innefatta uppgift om tågnummer och tidpunkt när retacc-körningen skall vara avslutad. Så fort tågsättet passerat utfsi skall TL spärra sträckan.

Då retacc-körning avslutats skall detta anmälas till TL.

Saltsjö-Duvnäs, särskild signalering

Infartssignalerna 2E och 2F visar "kör 40" om utfartssignal visar stopp, detta pga kort skyddssträcka.

Vid två gröna i infsi 2E erhålls ATC-beskedet 60 km/h.

Vid två gröna i infsi 2F erhålls ATC-besked som vid "Kör 40, hinder i tågväg" pga mycket kort skyddssträcka bortom utfsi 2C.

Grenbanan

Tri Jvg § 31 moment 18

Tågsätt på Grenbanan får framföras med fungerande tågradio endast i tågsättets ena förarhytt. Tågbyte skall ske snarast.

Order i veckoorder/dygnsorder (tillägg till Bilaga 2)

Order som endast berör spår 1 i Igelboda behöver inte tas med i vko/dgo avdelningar för Grenbanan.

Neglinge

Särskild instruktion för manövrering av skyddsväxlar inom Neglinge station

Skyddsväxlarna inom Neglinge station (växel 3 och 6) skall normalt ligga i avvisande läge i förhållande till utfart mot tågspår. Endast i direkt anslutning till fordonsrörelse till eller från spår 3 får växlarna läggas om så att rörelsen kan passera in till

eller ut från depåområdet. När rörelsen har passerat skall TL se till att växlarna utan dröjsmål återställs i avvisande läge.

Vid arbete i spår som kräver att växlarna tillfälligt läggs om, skall de återställas i avvisande läge så snart arbetet tillåter det.

Om växlarna är lokalfrigivna under S-disp, A-skydd eller växling skall den som ansvarar för rörelsen eller anordningen (föraren, tillsyningsmannen respektive växlingsledaren) utföra TL:s uppgift enligt första stycket.

Samråd, tillägg till Tri § 43:5

Htsm skall samråda med depåpersonal, om depåområdet och/eller spår 3 ingår i spårdispositionen.

Signaler med reducerad ATC-försignalering

Mot följande huvudsignaler ger ATC alltid beskedet "vänta 0" och hastighetsreduktion kan krävas inför passage även om signalen är ställd i "kör" i god tid:

- Nacka 5G
- Saltsjö-Järla 4F
- Storängen 3E, 3G
- Saltsjö-Duvnäs 2F
- Igelboda 1C, 12C
- Neglinge 10C, 11C

Tillägg till och undantag från Tri Jvg

Tri Jvg § 12 moment 9

Vko gäller trafikdygnen måndag – söndag.
Dgo gäller till trafikdygnets slut.

Tri Jvg § 31 moment 8

Vid fel på frontbelysning får tågsätt från Grenbanan insättas i tåg från Igelboda mot Saltsjöbaden, varefter § 31:8 tillämpas.

Tri Jvg § 31 moment 14 (Provbromsning)

Provbromsning av tågsätt skall ske före ankomst till Henriksdal, Solsidan och Saltsjöbaden.

Tri Jvg § 32 moment 10 och 11 (Åtgärder före normal-tågs avgång från tpl)

Särskild dörrkontroll vid Sickla, Storängen spår 2, Erstaviksbadet samt Neglinge spår 2. På tåg som består av 6 vagnar gäller detta även vid avgång från Neglinge spår 1.

Vid tågsätt som består av mer än 2 vagnar skall konduktören sedan dörrarna stängts kontrollera att ingen fastnat i dessa. På tågsätt som består av högst 2 vagnar skall kontroll enligt ovan utföras av föraren från en plats på plattformen.

På tåg, som saknar konduktör, skall kontroll enligt ovan utföras av föraren från en plats på plattformen oavsett tågets längd. Observera att föraren i detta fall kan behöva förflytta sig längs tågsättet för att kunna utföra kontrollen.

Tri Jvg § 33 moment 6

Tåg som saknar klarsignalindikering skall tas ur trafik så snart det kommer till Saltsjöbaden. Tåg på Grenbanan skall bytas ut snarast.

Tri Jvg § 37 50 km/tim

När tågsätt, bestående av C10/C11, har bromsen avstängd på någon vagn, dock högst 25% av tågsättet.

Tri Jvg § 37 30 km/tim

När tågsätt, bestående av C10/C11, har bromsen avstängd på mer än 25% av tågsättet.

Tri Jvg § 38 moment 8

Tillstånd att växla på station kan i Igelboda och Saltsjöbaden även lämnas genom släckt stopplykta.

Tri Jvg § 38 moment 13

Anmälan om avslutad växling krävs inte vid växling vid plattformarna i Igelboda och Saltsjöbaden.

Tri Jvg Bilaga 2 moment 5

Trafikdygnet börjar kl 03.00 och slutar kl 03.00 påföljande kalenderdygn.

Handhavandeinstruktion för BS-driv i Neglingedepån

Vissa växlar inom Neglingedepån är utrustade med BS-depäväxeldriv. Dessa växlar får köras upp, så länge inget hinder såsom snö, is eller stenar kan iakttas. Observera att övriga typer av växlar (klotväxlar samt ställverksreglerade motorväxlar) aldrig får köras upp!

BS-depäväxeldriv är utrustade med riktningssignal som visar aktuellt växelläge. Pil visas endast då växeltungorna ligger i kontroll.

Omläggning av växel

Behövs omläggning av växel med BS-driv skall fordonen stannas före växeln. Den som lägger om växeln skall kontrollera att inga hinder (t ex snö, is, stenar) finns som kan orsaka att växeltungan inte kommer att sluta vid en omläggning. Växelomläggning sker sedan med tryckknapp.

När indikeringspilen tänds i beordrat växelläge, har växeldrivet fungerat som avsett. Växeltungornas läge skall dock alltid kontrolleras enligt Tri Jvg, § 38 mom 4.

Om pil inte tänds

Prova att lägga om växeln fram och tillbaka en gång. Tänds ändå inte pilen i önskat läge, lägg tillbaka växeln till ursprungsläget. Gå därefter ned och undersök om det finns främmande föremål i tungöppningen. Om främmande föremål upptäcks, avlägsna dessa med växelborste eller dylikt – aldrig med handen.

Om växeln inte fungerar normalt bör strömbrytaren slås ifrån för att förhindra oönskad omläggning. Klämrisk föreligger även då växeldrivet är spänningslöst beroende på fjäderpaketet som håller tungorna i läge. Omläggning ska ske med därför avsett spett.

Kontaktinformation

TLC Neg	686 2600
OAS Bandrift (DLC)	686 3400 oas@sl.se
EDL Eldrift (EDC)	686 3400 edl@sl.se
TryggC	686 1700 tryggC@sl.se
Trafikförvaltningen Säkerhet	sl.sakutr@sl.se